



Los arquitectos Juan Antonio Marín, Fernando Rodríguez e Irene Buscató realizan una exposición que contempla:

- Cómo se configuró la Alameda (Espacio histórico)
- Evolución morfológica.
- Patrimonio histórico, valores patrimoniales,
- La Alameda hoy: tráfico, barreras, niveles, popularidad, edificios institucionales, uso hotelero, usos de la Alameda,
- Condicionantes de la Alameda: Parking de la Marina, pantallas del metro, raíces del ficus.

Ante la pregunta por parte de las personas asistentes de **¿qué parte del Proyecto está ya definida por el Ayuntamiento y/o los arquitectos?**, responden:

No hay nada cerrado, pero sí tienen claro que hay que reducir la presión del tráfico, en coordinación con el área de movilidad del ayuntamiento ya se ha acordado que hay que mantener 5 carriles.

Propuestas y reflexiones por parte de las personas y entidades asistentes:

- **La ciudad es para la ciudadanía:** mejor menos tráfico y recuperar la peatonalización, evitar que se convierta en un chiringuito de bares. La acera sur es intransitable. Hay que mejorar la convivencia en la Alameda de todos los elementos.
- Respetar la importancia histórica y botánica.
- Se obvia la función de la arteria principal de Málaga, se ignoran y tapan los descubrimientos arqueológicos, se está eliminado el verde de la ciudad. Sensación que Málaga es ciudad para turistas y para jóvenes.
- **Accesibilidad de la Alameda:**
 - o Pensar para toda la ciudadanía, no sólo para quienes viven allí.
 - o Se hace intransitable para personas mayores y personas con discapacidad.
 - o No hay accesibilidad peatonal y los comercios pierden clientes.
- **La vida en la Alameda:**
 - o Que contemple un espacio de ocio, de paseo (bancos, espacio de juegos...) sin necesidad de consumir sentándose en una terraza.
- Dar solución al **transporte público**, la Alameda no puede ser cabecera ni estancia de autobuses:



La Alameda

Un proyecto de todos

Asamblea Ciudadana

Martes 28 de junio 2016, 10.00 h.

Distrito Centro

- Posibilidad de recolocar las paradas de autobús frente al Corte Inglés, muelle Heredia, Parking de la Marina o Plaza de la Marina.
 - Evitar que suceda como en el SOHO, se ha peatonalizado pero se sigue permitiendo el tráfico.
- **Propuesta que contempla varios aspectos:**
- Se pone como ejemplo la integración del río Guadalmedina en la ciudad, casi el 60% del tráfico en superficie es de paso, ir desviando por el entorno del centro, el soterramiento del tráfico podría hacerse por el lateral del río.
 - El tráfico que se quede en la Alameda que sea para quien vive o trabaja.
 - Conectar la zona verde, camino desde la Malagueta hasta la Avenida Andalucía (este aspecto también afecta a las aves).
 - Mantener los laterales de la Alameda para paso peatonal y el central para el tráfico.
 - Tener en cuenta la perspectiva del urbanismo cofrade.
 - Ampliación de las aceras cogiendo espacio de las salidas del parking.
 - Buscar alternativa para la estación central de autobuses.
 - Delimitar el espacio del carril bici.