



Ruth Sarabia presenta y realiza un breve recorrido sobre cómo ha surgido la iniciativa en la que el Área de Urbanismo pide colaboración al Área de Participación para poner en marcha el proceso participativo sobre la generación de un Proyecto común, único y consensuado: *La Alameda, un proyecto de tod@s*.

Agradece la presencia de todas las personas que están en la sala (Vecinos, responsables educativos, asociaciones, personas que viven el día a día la Alameda,...).

Anima a que sea un proceso abierto y que comienza con esta reunión como punto de encuentro. Este es el germen para que un grupo motor, numeroso, variado, representativo de la ciudadanía que hace uso de la Alameda, recoja ideas para que en el mes de septiembre tengamos un Proyecto para la parte superior de la Alameda

Da paso a los arquitectos Javier Pérez de la Fuente y Juan Antonio Marín que nos hacen una exposición centrada en tres puntos:

- Cómo se configuró la Alameda (Espacio histórico)
- Cómo nos ha llegado
- Qué Alameda queremos en el futuro

De forma breve las características básicas de la Alameda decir que es un Parque salón dieciochesco que imprime carácter a la ciudad por su infraestructura. Nace hace relativamente poco pero lo sentimos como parte de nuestra historia.

Es con la construcción del puente de Tetuán cuando empieza la decadencia del espacio pues se introduce el uso de los vehículos.

Las relaciones próximas (Mercado, Corte Inglés) convierten a la Alameda en zona central de paso y no en zona de disfrute de calidad.

A día de hoy psicológicamente se vive como una barrera a pesar de tener elementos de infraestructura de alto valor arquitectónico.

De cara al comercio se detecta que el 45% de locales están sin usar, hay una alta concentración de autobuses, marquesinas, elementos informativos que hacen poco atractiva y genera mucha densidad de uso.

El *mañana* de la Alameda, motivo por el que se desea generar un proyecto participativo, se presenta como oportunidad para pensar en infraestructuras, funcionalidades que sean piezas claves en el desarrollo de la ciudad.

Debemos saber pensar en un Proyecto a largo plazo. Es un espacio de oportunidad que está llamado a recuperarse. Para ello debemos dar unidad a todos los planteamientos que se generen.

Los Arquitectos pasan la palabra a las personas asistentes. Como resumen destacaremos las reflexiones, dudas y propuestas expuestas:

Las personas asistentes son personas socialmente muy activas por lo que derivado de su dilatada experiencia participativa muestran su inquietud en cuanto a:



- Esta estructura participativa, ¿se va a mantener en el tiempo o queda acotada al trabajo que se realice entre los meses de junio a septiembre?
- Qué parte del Proyecto está ya definida por el Ayuntamiento y/o los arquitectos.
- Qué cantidad de dinero hay destinado a este Proyecto. Si existe una definición de la partida presupuestaria debe darse a conocer para saber qué prioridad/valor se le dan a cada una de las propuestas.
- Qué repercusiones va a tener el desarrollo del Proyecto sobre los impuestos municipales que se le aplica a la ciudadanía malagueña.
- Las zonas aledañas, entran en las propuestas de este Proyecto. Si no es así, ¿Se va a intervenir sobre ellas? ¿Cuándo?

Los arquitectos insisten en que esto no es proyecto político sino un espacio de participación. Una nueva forma de hacer que da su primer paso con la *Alameda, un proyecto de tod@s*. Entienden que ellos vienen a escuchar a la ciudadanía, a recoger ideas y necesidades.

No hay un proyecto definido y que desean que entre todos creemos un proyecto unitario, consensado. Se tiene que establecer un diálogo entre todas las personas participantes para que no sean aportaciones lineales sino centrífugas.

Las reflexiones y aportaciones tienen un marco común como punto de partida:

- La Alameda es una zona comercial, de ocio, turística, centro financiero por las numerosas oficinas que hay.
- Cualquier propuesta tiene que tener respeto absoluto por los vecinos y vecinas de la zona. Principalmente pensar en su derecho al descanso. Cualquier propuesta debe equilibrar la perspectiva turística con las necesidades de los vecinos y vecinas.
- Desean una Alameda que recoja el espíritu del siglo XIX pero con perspectiva del siglo XXI, XXII,....Un proyecto ambicioso que permita construir una ciudad del futuro.
- Pensar en la Alameda no como un espacio cerrado sino como una zona que une los dos corazones de la zona centro: El Parque, zona de descanso y relax y la zona turística, comercial, económica como son los aledaños de la misma y el Perchel Norte/Trinidad Sur.
- Eliminar todas las barreras arquitectónicas existentes (diferentes niveles de acera, barandas así como los elementos que impiden un desplazamiento seguro para las y los peatones).



La Alameda

Un proyecto de todos

Asamblea Ciudadana

Miércoles 1 de junio 2016, 18.00 h.

Ateneo de Málaga

- Descongestionar el tráfico.
- Respetar las servidumbres que se han generado (paradas de taxis, bus) y buscar alternativas respetuosas con los usos y costumbres ya creados.

De forma concreta las personas participantes presentan unas primeras propuestas a modo de lluvia de ideas. Diferentes personas coinciden en que deben compartirlas con sus asociados y asociadas. Consideran importante que las aportaciones se hagan desde los diferentes grupos participantes (asociaciones, empresarios y empresarias, personas que hacen uso diario).

Estas ideas son:

- Minimizar o eliminar el tráfico. Se lanzan ideas como llevar el tráfico privado a la zona del Muelle de Heredia. O bien dejar solo dos carriles: uno dirección este, otro oeste.
- Como continuidad de la idea anterior se propone pensar en *Ciudades amigables* por lo que se debe priorizar el transporte público, bicicletas, etc. Espacio ciudadano a disposición de todas y todos.
- Soterrar la Alameda: se ofrecen diferentes perspectivas. La más ambiciosa es el soterramiento desde el Corte Inglés hasta el Hospital Noble pasando por la propuesta de Alameda con salida en la Equitativa.
- Minimizar o eliminar/trasladar las paradas de autobuses. Se propone llevarlas a la Avd. Andalucía.
- Intercambiador en la Plaza de la Marina
- Baños públicos para turistas y foráneos para evitar el uso de calles próximas como urinarios.
- Ampliar la visión de intervención contemplando los cambios realizados en el SOHO, Puerto.

El cierre de la sesión vino de mano de los arquitectos. Javier Pérez de la Fuente comparte su visión positiva que le aporta su profesión y nos anima a:

“Piensa que hay que pensar cosas grandes para hacer cosas grandes. Todo lo que viene tiene que ser mejor”.