



Propuestas GRUPO 1

Propuesta A:

- Dejar el transporte público en los laterales.
- Peatonalizar la zona centro de la Alameda, enlazándola con c/ Larios (pero que no sea una copia de c/ Larios).
- Colocar bancos alrededor de los árboles.
- Trasladar los puestos de flores a locales vacíos de la zona.
- Prever zonas de sombra.
- Suprimir desniveles para el tráfico peatonal.

Propuesta B:

- 1ª Fase: Peatonalizar toda la Alameda
- 2ª Fase: Paseo del Parque
- Hay que soñar la ciudad, se pueden hacer prácticas, por ejemplo, los domingos (de cortes de tráfico, etc.).
- Solucionar la movilidad de las personas, no el tráfico.
- Tranvía para la zona este.
- Restringir el tráfico, como en muchas zonas del centro.
- Suprimir desniveles para el tráfico peatonal.

Propuesta GRUPO 2

- Recuperar el espacio para la ciudadanía.
- Tráfico: dejar la parte sur en los 2 sentidos. Las soluciones las deben dar el personal técnico.
- Peatonalizar la zona izquierda e igualar el terreno.
- Kiosco de interpretación de la Alameda.
- Puestos de flores en la zona peatonal.
- Parque infantil: los niños y las niñas han sido expulsadas del centro.
- Fuentes.
- Habilitar zona Soho con carril bici entre carretera y zona peatonalizada.
- Reactivar la parte comercial, incentivar zona Soho.

Propuesta GRUPO 3

- Aprovechar la masa del metro, continuarla para hacerla peatonal.
- Tráfico privado por Muelle Heredia (como en Semana Santa)
- Nivelar los rebajes hasta la zona peatonal. Hacerlo accesible para personas con diversidad funcional, carros de bebé y compra.
- Regular administrativamente los comercios del centro para evitar más comercios hosteleros (al igual que c/ Larios, en la que no se pueden ubicar bancos).



La Alameda

Un proyecto de todos

Workshop

Miércoles 3 de agosto, 10.00 h

Centro Social Plaza Montañó

- Parking motos: eliminarlos para aprovechar espacio peatonal.
- El tráfico es necesario.
- Conectar con el Soho.
- Cuidar y aprovechar la bóveda de árboles para posibilitar un mayor espacio peatonal.

Aportaciones individuales

- Dar soluciones a todas las personas.
- Aparcamientos rotatorios.
- Las motos están “muy mimadas”, pensar en una tasa para el aparcamiento de las motos.
- Parking vertical para motos, pagando.
- Limitar las líneas de autobús, aprovechar el metro.
- Buscar un lugar apropiado para los coches de caballos, con sombra.
- Crear un espacio funcional, no remodelar para aprovechar y sacar a la gente de donde vive.
- Volver a un suelo blando, los árboles lo necesitan, pavimentos más naturales.
- Hacer un espacio conector con el Paseo del Parque, el Soho, etc., ahora es separador.
- El precio de los alquileres es muy elevado.